Общество с ограниченной ответственностью
«БФ-ГОЛД» Юридический адрес: 678967,
Республика Саха (Якутия), г. Нерюнгри, пр.
Дружбы Народов, 19, кв. 2

Тел.: + 7 924 460 26 66
e-mail.: bf.ooo@mail.ru

Мы работаем с компанией «Спектр» уже много лет. За это время специалисты «Спектра» стали для нас настоящими архитекторами нашей учётной системы.

Особую благодарность хочется выразить за подход к настройке 1С:Бухгалтерии и 1С:ЗУП. Специалисты разработали для нас индивидуальную конфигурацию, которая максимально точно отражает специфику нашего бизнеса. По нашему поручению, были детально изучены внутренние регламенты, учтены пожелания каждого отдела и настроены программы так, чтобы они работали именно под наши задачи.

Результат превзошёл ожидания:

- все учётные процессы стали логичными и прозрачными;
- Специалисты настроили десятки специализированных отчётов — как для бухгалтерии, так и для кадровой службы, — которые выдают ровно те данные, которые нужны руководителям и сотрудникам;
- а главное — разработаны удобные расширения, которые значительно упростили ежедневную работу наших сотрудников. Ввод данных ускорился, снизилось количество ошибок из-за человеческого фактора, а общая продуктивность отдела выросла.

Самое ценное для нас — это глубокое понимание специалистами нашего учёта и кадрового делопроизводства. Благодаря профессионализму специалистов компании «Спектр», мы уверены в достоверности учёта и своевременности расчёта зарплаты. Огромное спасибо всей команде «Спектра» за надёжность, качество и индивидуальный подход!

С уважением, директор

П.А. Морис

Общество с ограниченной ответственностью
«БФ-ГОЛД» Юридический адрес: 678967,
Республика Саха (Якутия), г. Нерюнгри, пр.
Дружбы Народов, 19, кв. 2

Тел.: + 7 924 460 26 66
e-mail.: bf.ooo@mail.ru

ООО «Спектр»

Исполнитель: ООО «Спектр»
Заказчик: ООО «БФ-ГОЛД»
Объект: Автоматизация учета работы грузового транспорта и спецтехники, разработка специализированной конфигурации на базе 1С

КОНТЕКСТ

Наша организация занимается грузоперевозками и предоставлением услуг спецтехники (экскаваторы, бульдозеры, краны, самосвалы и др.). Ежедневно формируются большой объем документации: путевые листы, заказы наряды, ведется учет ГСМ, ремонтов и простоев. Долгое время все учетные процессы строились на Excel-таблицах: сводки по пробегу, расходу топлива, выработке машино-часов и расчет заработной платы водителей и машинистов выполнялись вручную.

ПРОБЛЕМА

- **Огромные временные затраты:** на сбор данных с объектов и от диспетчеров, их сверку и занесение в сводные таблицы уходило до 5 дней в месяц.
- **Ошибки в расчетах:** ручной учет пробега, моточасов и расхода ГСМ приводил к погрешностям, из-за которых искажалась фактическая себестоимость рейса и эффективность использования техники.
- **Разрозненность информации:** данные по каждой единице техники фиксировались в отдельных файлах, что делало невозможным оперативный контроль состояния парка и загрузки в целом.
- **Сложность расчета зарплаты:** сдельная оплата водителей и машинистов, зависящая от пробега, тоннажа и отработанных часов, рассчитывалась с огромными трудозатратами.

РЕШЕНИЕ

Специалистами компании «Спектр» был предложен комплексный подход:

1. **Разработка индивидуальной конфигурации на платформе 1С**, полностью адаптированной под специфику транспортных процессов (учет путевых листов, машино-часов, рейсов, объема перевозимых грузов, расхода ГСМ по норме и факту).
2. **Создание более 20 видов специализированных отчетов и печатных форм**, включая:

- Путевой лист грузового автомобиля / спецтехники;
- Отчет по эффективности использования;
- Ведомость начисления зарплаты водителям и машинистам на основе отработанных часов и выполненного объема;
- Разнообразные реестры, предоставляемые заказчикам.

3. Настройка справочников нормативов — загружены нормы расхода топлива для каждой модели техники.

РЕЗУЛЬТАТ

- **Масштаб внедрения:** в новой конфигурации ежемесячно отрабатывается свыше **2 000 документов** (путевые листы, справки ЭСМ-7).
- **Экономия времени:** процесс формирования ежемесячных отчетов по движению техники и зарплате персонала сократился на 70–75% (с 5–6 дней до 1–2 дней).
- **Исключена «лоскутная» автоматизация:** Excel перестал использоваться как основной инструмент учета, все данные ведутся исключительно в единой системе 1С.
- **Повышение точности:** сверка фактического расхода ГСМ с нормативным теперь происходит в режиме реального времени
- **Оперативное управление:** руководство получило возможность видеть выработку и рентабельность каждой единицы техники в разрезе заказов и объектов в режиме реального времени.
- **Расчет зарплаты автоматизирован:** начисления водителям и машинистам теперь формируются автоматически на основе закрытых путевых листов, исключены арифметические ошибки.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Благодаря работе специалистов ООО «Спектр» мы перешли на качественно новый уровень управления транспортным хозяйством. Разработанное решение закрыло все наши потребности — от учета эксплуатации спецтехники до прозрачного расчета себестоимости перевозок и зарплаты персонала. Система оказалась гибкой и понятной для сотрудников. Рекомендуем компанию как надежного партнера в сфере автоматизации сложных логистических и производственных процессов.

Даю согласие на размещение кейса на сайте исполнителя.

Представитель заказчика:
Александрова Вада Сергеевна (ФИО)
Подпись:
Дата:
22.06.2026